

Technische Information

Divinol Multimax High Tech 15W40

Artikelbeschreibung

Divinol Multimax High Tech 15W40 ist ein Hochleistungsmotorenöl für den Einsatz über einen kompletten Jahrverlauf. Verschärfte Betriebsbedingungen durch deutlich höhere mechanische wie auch thermische Anforderungen im Hinblick auf die Turboaufladetechnik, wird heute an ein Motorenöl wie Divinol Multimax High Tech 15W40 gestellt. Bei hohen Temperaturen sichert Divinol Multimax High Tech 15W40 eine problemlose Schmierleistung und somit einen stabilen, nicht reißenen Ölschmierfilm, ebenfalls werden Tieftemperaturen gut beherrscht. Auch längere Ölwechselintervalle beherrscht Divinol Multimax High Tech 15W40 problemlos und ist daher für verlängerte Ölverweilzeiten einsetzbar.

Divinol Multimax High Tech 15W40 ist speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit abgasoptimierten Aggregaten (auch Nachbehandlungssysteme) geeignet. Somit ist Divinol Multimax High Tech 15W40 problemlos einsetzbar für die neuen Abgasnormen EURO V wie auch EURO VI.

Spezifikation

API CJ-4/SM; ACEA E9

Hersteller-Performance

MAN 3575; MB-Freigabe 228.31; Volvo VDS-4; Renault RLD-3; Caterpillar ECF-3; Deutz DQC III-10 LA; Cummins CES 20081; Mack EO-O Premium Plus; Detroit Diesel DDC 93K218; John Deere JDQ-78X; Ford WSS-W2C171-E; CNH MAT 3522

Typische Kennzahlen

SAE Klasse:	15W40
Aussehen:	hellbraun, klar
Farbe / DIN ISO 2049:	L 4,5
Viskosität/40°C / ASTM D 7042 :	90 mm ² /s
Viskosität/100°C / ASTM D 7042 :	14,4 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270 :	> 135
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185 :	0,856 g/cm ³

49790

06/2017-49790-12

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

1 / 2

Technische Information

Divinol Multimax High Tech 15W40

Pourpoint / DIN ISO 3016:	-36 °C
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592:	> 210 °C
TBN:	7 mgKOH/g

Anwendung / Applikation

Divinol Multimax High Tech 15W40 wird für stark beanspruchte Diesel-LKW Motoren einschließlich Turbolader und Katalysatoren für die neusten Abgasnormen und längere Ölwechselintervalle unter Beachtung der jeweiligen Herstellervorschriften empfohlen.

49790

06/2017-49790-12

Diese Angaben entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder eine Eignung für einen konkreten Einsatzzweck, kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.

2 / 2